

## Informe d'homologació

# 34a Milla Urbana Vila de Castellar



**34a**  
**MILLA URBANA**  
**VILA DE CASTELLAR**

Castellar del Vallès  
**9 de maig de 2026**  
A partir de les 17:00 h

**SORTIDA / ARRIBADA**

**CAC**  
**1.609 metres**

Amb el suport de



**FCA**  
FEDERACIÓ CATALANA **ATLETISME**



## **APARTATS DE L'INFORME**

### **1.- Dades generals**

### **2.- Base de calibrat**

**Detall de la base de calibrat**

**Certificació de la base de calibrat**

**Plànols de la base de calibrat**

### **3.- Mesurament de la prova**

**Lectures dels comptadors (Pre i Postcalibrat)**

**Full de ruta**

**Reajust dels punts quilomètrics**

### **4.- El recorregut**

**Generalitats del recorregut**

**Descripció recorregut**

**Plànol general**

**Altimetria**

**Sortida / Arribada**

**Ubicació punts Km**

### **5.- Certificat d'homologació**

## 1.- Dades generals

<b>Dades de la prova</b>			
Prova	<i>34a Milla Urbana Vila de Castellar</i>		
Organitzador	<i>Club Atlètic Castellar</i>		
Localitat/s	<i>Castellar del Vallès</i>		
Data de la prova	<i>09/05/2026</i>	Prova del calendari	<i>Català</i>
Responsable	<i>Oriol Rico Millán</i>	Telèfon	<i>623 363 829</i>

<b>Dades del recorregut</b>					
Distància de la prova	<i>Milla</i>	Recorregut	<i>Urbà</i>	Prova de	<i>Ruta</i>
Tipus de circuit	<i>punt a punt</i>				

<b>Dades del mesurament</b>			
Data	<i>22/03/2026</i>		
Mesurador FCA 1	<i>Adrià Rodríguez Abeijón</i>	Categoria	<i>RFEA B</i>
Mesurador FCA 2		Categoria	

<b>Base de calibrat</b>			
Localització	<i>Carrer del Berguedà</i>		
Localitat	<i>Castellar del Vallès</i>		
Distància de la base de calibrat	<i>500 metres</i>	Núm. de registre	<i>E-26001-B</i>
Homologador/s	<i>Adrià Rodríguez Abeijón - Jordi Graells Rovira</i>		



## **2.- Base de calibrat**

**Detall de la base de calibrat**

**Certificació de la base de calibrat**

**Plànols de la base de calibrat**

## DETALL DE LA BASE DE CALIBRAT

NOM DE LA PROVA : 34a Milla Urbana Vila de Castellar

SITUACIÓ DE LA BASE DEL CALIBRAT : Carrer del Berguedà

MIDA DE LA BASE DEL CALIBRAT : 500 metres.

CIUTAT : Castellar del Vallès

Nº REGISTRE O DADES DE LA BASE DEL CALIBRAT: E-26001-B

MÈTODE UTILITZAT PER MESURAR LA BASE : cinta metàl·lica d'acer

NOMBRE DE PASSADES SOBRE LA BASE : dues

TIPUS DE SENYALITZACIÓ DELS PUNTS "A" I "B" : claus i pintura

HOMOLOGADOR DE LA BASE : Adrià Rodríguez Abeijón - Jordi Graells Rovira

HOMOLOGADOR DE LA PROVA: Adrià Rodríguez Abeijón

## CERTIFICACIÓ DE LA BASE DE CALIBRAT

### SITUACIÓ DE LA BASE

CARRER : Carrer del Berguedà CIUTAT : Castellar del Vallès  
DATA : 13/03/2026  
HORA DE COMENÇAMENT: 17:15 TEMPERATURA DEL SÒL (T°): 22 °  
HORA D'ACABAMENT: 18:00

\*\*\*\*\*

### PUNTS DE MESURA:

A \_\_\_\_\_ B \_\_\_\_\_ B' \_\_\_\_\_ B / B' = 1 metre  
A: PUNT D'INICI C: NOMBRE DE CINTADES  
B: PUNT PROVISIONAL DEL FINAL  
B': PUNT D'INICI EN SENTIT INVERS

\*\*\*\*\*

### PRIMERA MESURA:

DISTÀNCIA A / B = C x D = 500 metres

### SEGONA MESURA:

DISTÀNCIA B' / A = 501,016 metres

MITJANA DE LES DUES MESURES (MM) =  $\frac{A/B + B'/A - 1}{2}$  = 500,008 metres.

FACTOR DE CORECCIÓ TÈRMICA (FCT) =  $1 + (0,0000116 \times (T^\circ - 20))$  = 1,0000232

DISTÀNCIA REAL DE A/B = MM x FCT = 500,008 x 1,0000232 = 500,020 metres.

EL PUNT "B" DEFINITIU S'ACONSEGUEIX : (tatxar el no adient):

Apropan / Allunyant el PUNT PROVISIONAL "B" a -2,0 cm. del PUNT "A".

LA BASE DETERMINADA AMB CINTA MÈTRICA METÀL.LICA entre els punts definitius A i B ( pintats i referenciats ) és CERTIFICADA per una distància de 500 metres.

\*\*\*\*\*

### LOCALITZACIÓ I DESCRIPCIÓ DELS PUNTS DE REFERÈNCIA:

PUNT A: c.del Berguedà/c.del Garraf. Final pas de vianants. Costat Vidrala.  
PUNT B: c.del Berguedà/c.del Bages. Entre l'Stop i la tapa del clavegueram. Costat Vidrala.

### ANNEX: PLÀNOL DETALLAT DE LA BASE DE CALIBRAT

NOMBRE DEL REGISTRE (a omplir per la F.C.A.) : E-26001-B

HOMOLOGACIÓ REALITZADA PER: Adrià Rodríguez Abeijón - Jordi Graells Rovira

Signat: Adrià Rodríguez Abeijón - Jordi Graells Rovira

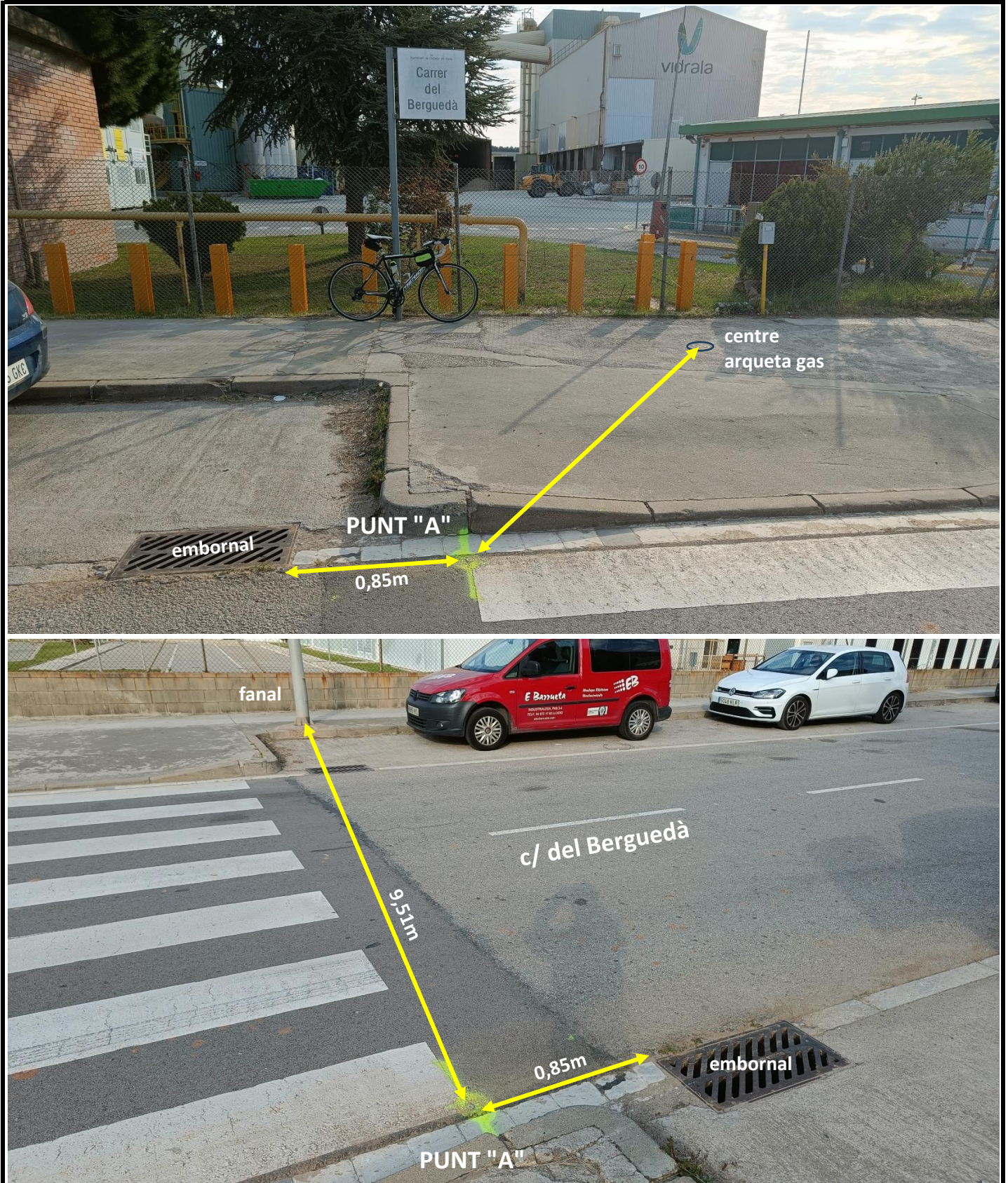
## PLÀNOLS I CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRAT (1/4)



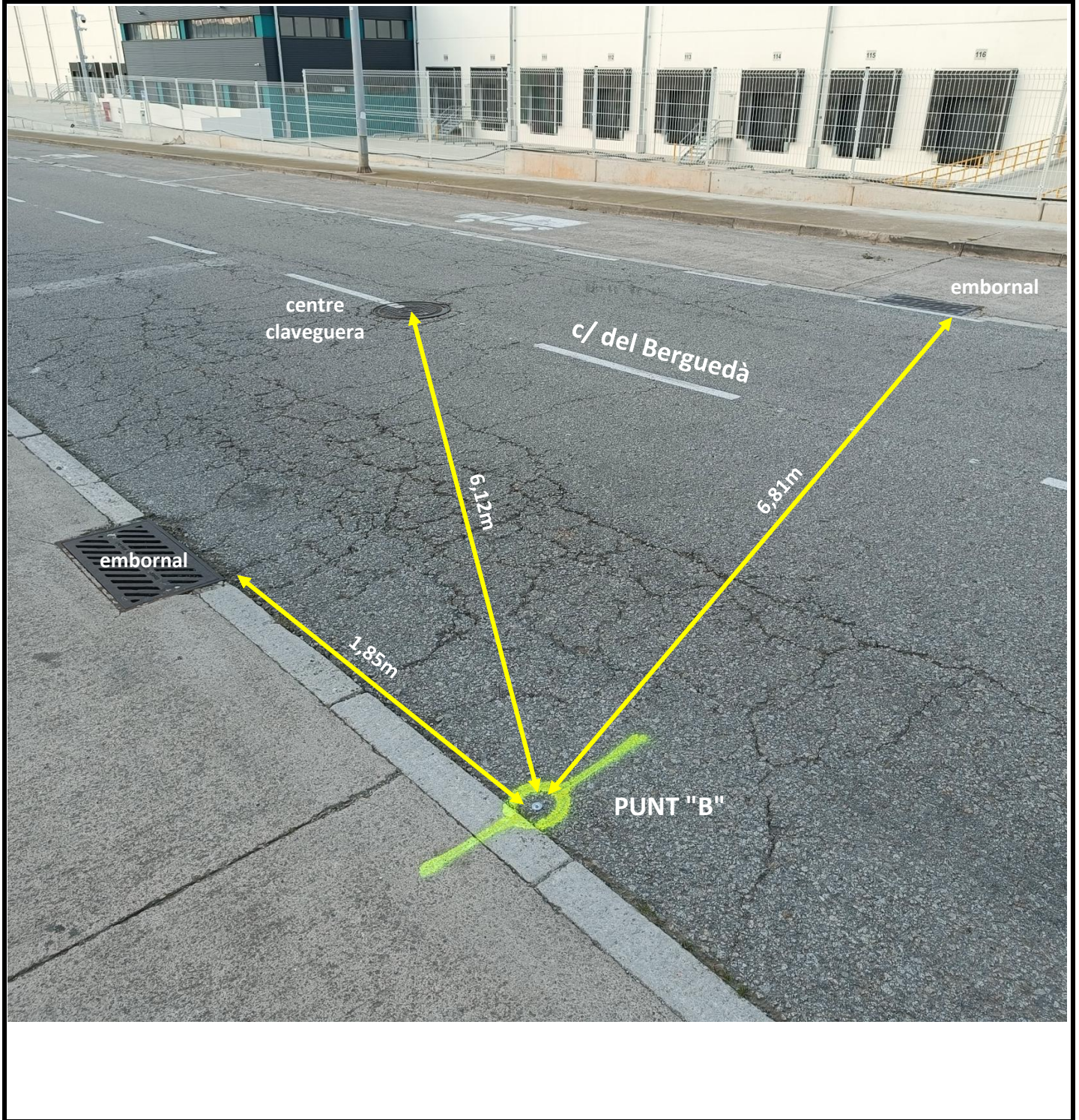
## PLÀNOLS I CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRAT (2/4)



## PLÀNOLS I CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRAT (3/4)



## PLÀNOLS I CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRAT (4/4)





## **APARTATS DE L'INFORME**

### **1.- Dades generals**

### **2.- Base de calibrat**

**Detall de la base de calibrat**

**Certificació de la base de calibrat**

**Plànols de la base de calibrat**

### **3.- Mesurament de la prova**

**Lectures dels comptadors (Pre i Postcalibrat)**

**Full de ruta**

**Reajust dels punts quilomètrics**

### **4.- El recorregut**

**Generalitats del recorregut**

**Descripció recorregut**

**Plànol general**

**Altimetria**

**Sortida / Arribada**

**Ubicació punts Km**

**Detalls del circuit**

### **5.- Certificat d'homologació**

## LECTURES DEL COMPTADOR JONES

NOM DE LA PROVA : 34a Milla Urbana Vila de Castellar

PRESA DE DADES SOBRE UNA DISTANCIA CALIBRADA DE : 500 metres.

NOM DE L' HOMOLOGADOR : Adrià Rodríguez Abeijón CATEGORIA : RFEA B

CONDICIONS : Bones. Dia assoleiat, sense vent.

COMENTARI : -

### CALIBRAT PRE-MESURAMENT

DIA: 22/03/2026 HORA: 7:20 TEMPERATURA: 7°C

NÚMEROS COMPTADOR	1ª PASSADA	2ª PASSADA	3ª PASSADA	4ª PASSADA
SORTIDA	575210	580870	586520	592180
FINAL	580862	586520	592172	597830
DIFERÈNCIA	5652	5650	5652	5650
MITJA	( 5652 + 5650 + 5652 + 5650 ) : 4 =			5651
	5651 : 500 x 1,001 =			<u>11.313,302</u>

### CALIBRAT POST-MESURAMENT

DIA: 22/03/2026 HORA: 8:45 TEMPERATURA: 8°C

NÚMEROS COMPTADOR	1ª PASSADA	2ª PASSADA	3ª PASSADA	4ª PASSADA
SORTIDA	667370	673020	678670	684320
FINAL	673020	678668	684320	689968
DIFERÈNCIA	5650	5648	5650	5648
MITJA	( 5650 + 5648 + 5650 + 5648 ) : 4 =			5649
	5649 : 500 x 1,001 =			<u>11.309,298</u>

CONSTANT DE TREBALL PER AL DIA:

**11.311,300**







## 4.- El recorregut

**Generalitats del recorregut**

**Descripció recorregut**

**Plànol general**

**Altimetria**

**Sortida / Arribada**

**Ubicació punts Km**

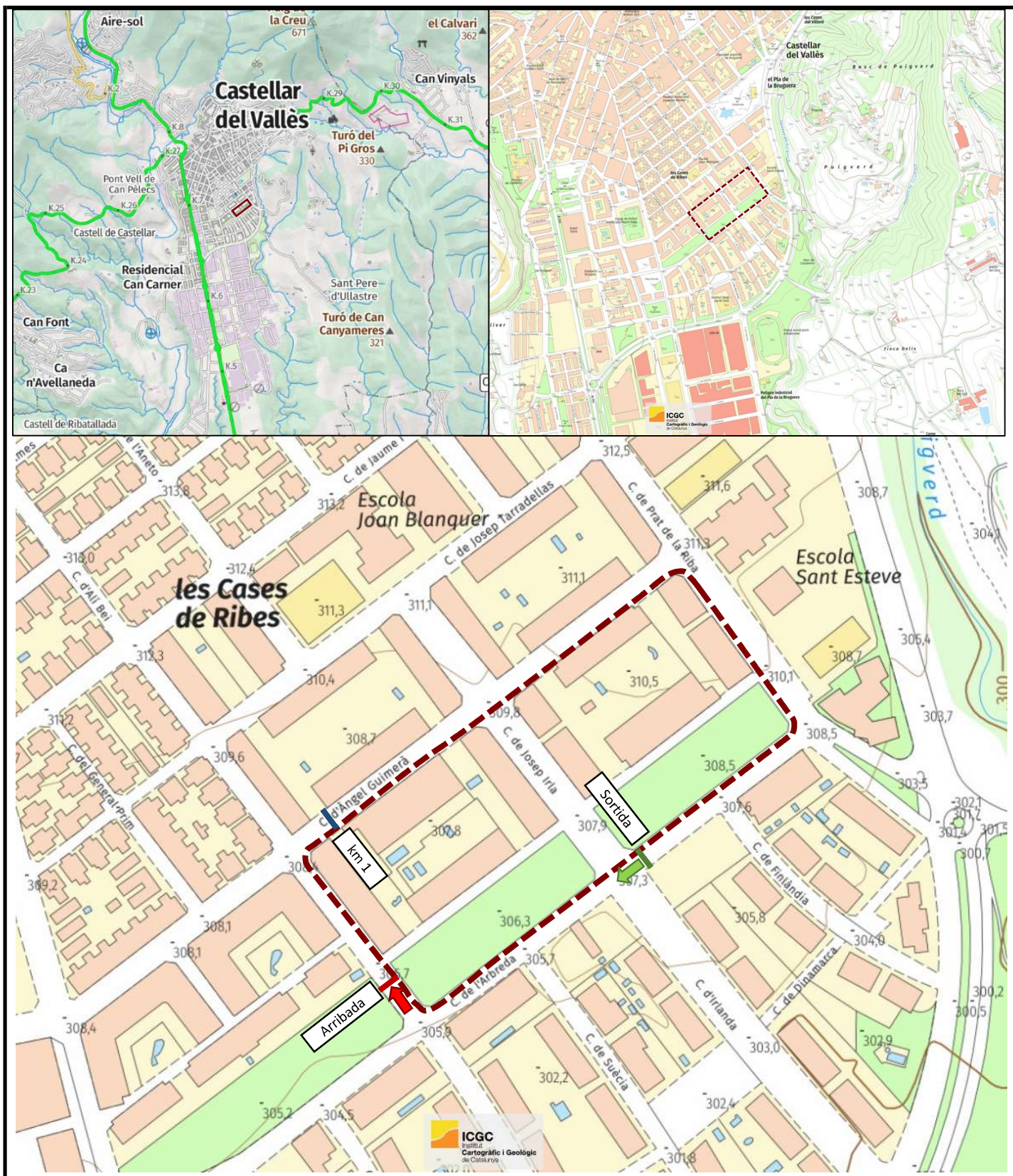
**GENERALITATS DEL RECORREGUT / CIRCUIT**

	C	NC
<p>1.-LA CURSA ES DESENVOLUPA EN LA SEVA TOTALITAT PER CARRETERES I CARRERS ASFALTATS, I NO DISCORRE PER TERRENYS TOUS O AMB GESPA.</p> <p><b><u>OBSERVACIONS</u></b></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>2.-LA SORTIDA I L'ARRIBADA NO HAN D'ESTAR SEPARADES, L'UNA DE L'ALTRA, MÉS DEL 50% DE LA DISTÀNCIA DE LA CURSA, MESURADA EN LÍNIA RECTA</p> <p>DIST. SORT. → ARRIBADA <u>128</u> m DIST. CURSA <u>1.609,34</u> m % DIST. <u>0,5%</u></p> <p>2.1.-TAMBÉ ES COMPLEIX LA DISTÀNCIA ENTRE LA SORTIDA I ELS DIFERENTS PUNTS DE REFERÈNCIA INTERMITJOS.</p> <p>DIST. SORT. → KM <u>-</u> m DIST. CURSA <u>-</u> m % DIST. <u>-</u></p> <p>DIST. SORT. → KM <u>        </u> m DIST. CURSA <u>        </u> m % DIST. <u>        </u></p> <p>DIST. SORT. → KM <u>        </u> m DIST. CURSA <u>        </u> m % DIST. <u>        </u></p> <p><b><u>OBSERVACIONS</u></b> AL SER UNA CURSA DE 5KM NO HI HA PUNTS DE REFERÈNCIA INTERMITJOS</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>3.-LA DISMINUCIÓ D'ALTITUD ENTRE SORTIDA I ARRIBADA NO EXCEDEIX DE L'1‰ .(1 METRE PER KM).</p> <p>ALTITUD SORTIDA <u>307,3</u> M ALTITUD ARRIBADA <u>306,7</u> M DISMINUCIÓ <u>-0,373</u> ‰</p> <p>3.1.-ES COMPLEIX AQUESTA DISMINUCIÓ ENTRE LA SORTIDA I ELS PUNTS DE REFERÈNCIA INTERMITJOS.</p> <p>ALTITUD SORTIDA <u>        </u> m ALTITUD Km 10 <u>        </u> m DISMINUCIÓ <u>        </u></p> <p>ALTITUD SORTIDA <u>        </u> M ALTITUD Km 15 <u>        </u> M DISMINUCIÓ <u>        </u></p> <p>ALTITUD SORTIDA <u>        </u> m ALTITUD Km 20 <u>        </u> m DISMINUCIÓ <u>        </u></p> <p>ALTITUD SORTIDA <u>        </u> m ALTITUD Km <u>        </u> m DISMINUCIÓ <u>        </u></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>4.- MODIFICACIONS DEL RECORREGUT /CIRCUIT.</p> <p>4.1.- LA MODIFICACIÓ NO ES SUPERIOR AL 5%.</p> <p>MODIFICACIÓ <u>-</u> m CIRCUIT <u>-</u> m VARIACIÓ <u>-</u> %</p> <p>4.2.- EXISTEIXEN MODIFICACIONS ANTERIORS. (maxim tres)</p> <p>DATA <u>        </u> MODIFICACIÓ <u>        </u> m CIRCUIT <u>        </u> m VARIACIÓ <u>        </u></p> <p>DATA <u>        </u> MODIFICACIÓ <u>        </u> m CIRCUIT <u>        </u> m VARIACIÓ <u>        </u></p> <p>DATA <u>        </u> MODIFICACIÓ <u>        </u> m CIRCUIT <u>        </u> m VARIACIÓ <u>        </u></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>5.- EL RECORREGUT ROMANDRÀ TANCAT AL TRÀNSIT MOTORITZAT DURANT EL DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>6.- MARXA.- EL CIRCUIT NO ES SUPERIOR A 2,5 km NI INFERIOR A 2 km.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

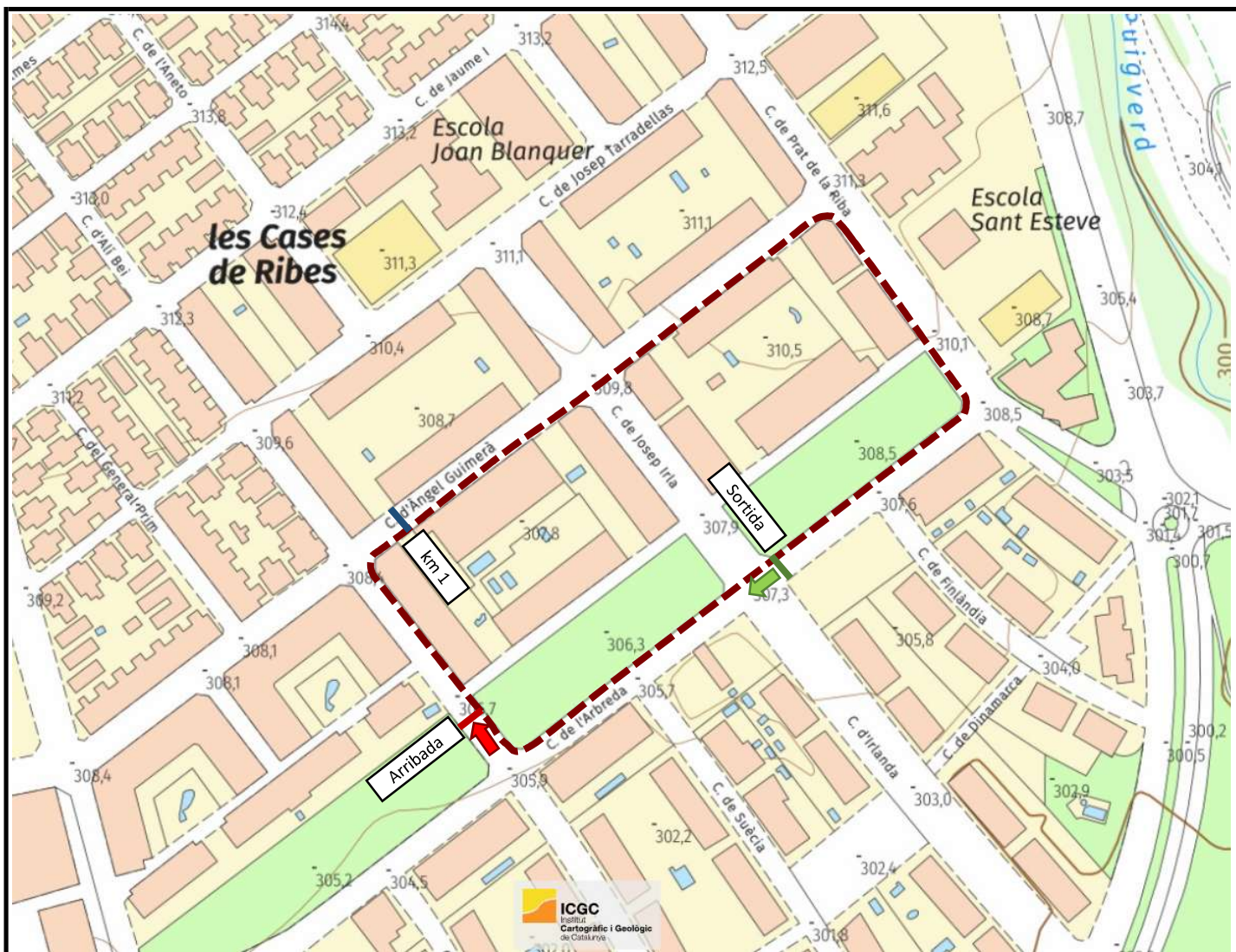
## DESCRIPCIÓ DEL RECORREGUT

CARRER / VÍA	PUNT INTERÈS	RESTRICCIONS / CONS I TANQUES
c/ de l'Arbreda	<b>SORTIDA</b>	Situada a l'inici del xamfrà amb els carrers d'Irlanda i de Josep Pla, fent servir tot l'ample del carrer, inclòs la zona d'aparcament (veure detalls al punt 4.5 de l'informe).
c/ d'Ali Bei	-	Girant a la dreta, fent servir tot l'ample del carrer, incloses les zones d'aparcament.
c/ de Àngel Guimerà	-	Girant a la dreta, fent servir tot l'ample del carrer, incloses les zones d'aparcament.
c/ Prat de la Riba	-	Girant a la dreta, fent servir tot l'ample del carrer.
c/ de l'Arbreda	-	Girant a la dreta, fent servir tot l'ample del carrer, inclòs la zona d'aparcament.
	<b>2a volta</b>	-
c/ d'Ali Bei	-	Girant a la dreta, fent servir tot l'ample del carrer, incloses les zones d'aparcament.
c/ de Àngel Guimerà	-	Girant a la dreta, fent servir tot l'ample del carrer, incloses les zones d'aparcament.
	<b>Km 1</b>	Situat al nº48.
c/ Prat de la Riba	-	Girant a la dreta, fent servir tot l'ample del carrer.
c/ de l'Arbreda	-	Girant a la dreta, fent servir tot l'ample del carrer, inclòs la zona d'aparcament.
	<b>3a volta</b>	-
c/ d'Ali Bei	-	Girant a la dreta, fent servir tot l'ample del carrer, incloses les zones d'aparcament.
	<b>ARRIBADA</b>	Situada a prop del final de la zona ajardinada (veure detalls al punt 4.5 de l'informe).

## PLÀNOL GENERAL DEL RECORREGUT

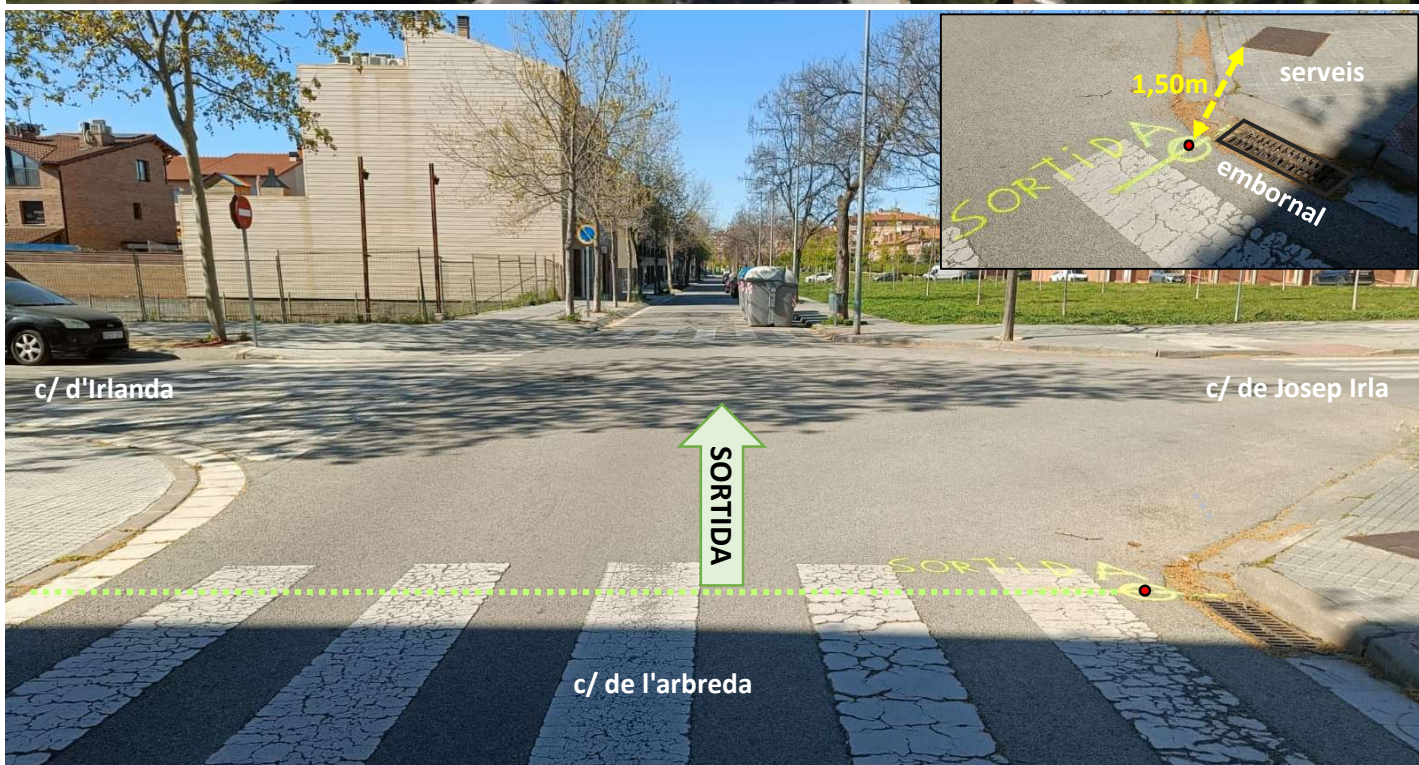


## ALTIMETRIA



## CROQUIS I DETALLS DE LA SORTIDA

La sortida es troba al carrer de l'Arbreda, a l'inici del xamfrà amb els carrers d'Irlanda i de Josep Irla. Marcat amb clau topogràfic i pintura al costat dret de la vorera en el sentit del trànsit. La posició del clau es troba alineat amb el final de l'embornal del costat dret i a 1,50m de la cantonada d'una tapa de serveis.



## CROQUIS I DETALLS DE L'ARRIBADA

L'arribada es troba al carrer d'Alí Bei, a prop del final de la zona ajardinada. Marcat amb clau topogràfic i pintura al costat dret de la vorera en el sentit del trànsit. La posició del clau es troba a l'últim escocell de la zona ajardinada, situat a 5,72m de la bustia de correus i a 7,70m de la cantonada més propera d'una tapa de serveis.



## UBICACIÓ DELS PUNTS QUILOMÈTRICS

PT KM	UBICACIÓ
1	Situat al nº48 del carrer Àngel Guimerà
	
	



## 5.- Certificat d'homologació

# CERTIFICAT DE MESURAMENT DE RECORREGUT DE PROVA EN CARRETERA

NOM DE LA PROVA : 34a Milla Urbana Vila de Castellar

UBICACIÓ : Castellar del Vallès

DATA DE LA PROVA : 09/05/2026 DISTÀNCIA DE LA PROVA : Milla

DISTÀNCIA MESURADA DEL RECORREGUT : 1.609,34 DATA MESURAMENT : 22/03/2026

ALTITUD (en metres sobre el nivell del mar)	SORTIDA:	ARRIBADA:	PUNT MES ALT:	PUNT MES BAIX:
	307,3	306,7	311,3	305,9

TIPUS DE RECORREGUT (en cercle, de punt a punt, etc.) : punt a punt

	Metres	$\frac{0}{100}$	
Diferència d'altitud entre sortida i arribada:	-1	-0,373	Compleix la normativa

	Metres	%	
Distància en línia recta entre sortida i arribada:	128	7,95	Compleix la normativa

MÈTODE DE MEDICIÓ ( Bicicleta , Roda , Cinta d'acer ) : Bicicleta

HOMOLOGADOR 1: Adrià Rodríguez Abeijón

HOMOLOGADOR 2: \_\_\_\_\_

Per la present es certifica que el recorregut descrit anteriorment i definit pel plànol que s'adjunta, ha estat mesurat i aprovat per a la seva certificació. El mesurament del recorregut s'ajusta a les normes de la I.A.A.F. per a Recorreguts en Carretera, i la distància mesurada no és menor que l'oficial de la prova.

Qualsevol modificació efectuada en el recorregut descrit donarà origen a l'anul·lació del present certificat i aquell haurà de ser objecte d'un nou mesurament.



22/03/2026

Data

Adrià Rodríguez Abeijón

Signatura

Homologadors designats per la F.C.A.